

# Problemy z kostką na Daszyńskiego w Zgorzelcu

Napisano dnia: 2018-01-03 11:51:32



Na rozsypującą się drogę przy ulicy Daszyńskiego w Zgorzelcu zwrócił nam uwagę mocno poirytowany czytelnik. Jak twierdzi, od dłuższego już czasu stan większości miejskich ulic wzbudza u kierowców wściekłość, z uwagi na spore ubytki w jezdni. Dodatkowo przy „zanikających” i w porę nie odświeżonych oznakowaniach poziomych (tzw. zebkach) i częstokroć niewystarczającym oświetleniu przejść - ryzyko uszkodzenia samochodu lub, co gorsza, wypadku z udziałem pieszych, wzrasta niemal z dnia na dzień. Jednak to, co dziwi najbardziej naszego czytelnika, to sztandarowa inwestycja burmistrza Gronicza zwana Rewitalizacją Śródmieścia - II etapem, której wykonanie, jak się wydaje, okazało się zwykłym buble.

Choć od zakończenia prac przy ul. Daszyńskiego minęło dopiero 4 lata, jezdnia przypomina ser szwajcarski, za sprawą niestabilnej kostki granitowej, która, ujmując rzecz wprost - najnormalniej w świecie... wyskakuje z ulicy. Z dnia na dzień ubytków jest coraz więcej, natomiast służb odpowiedzialnych za stan miejskiej infrastruktury drogowej ani widu, ani słyhu.

**- Jak długo będzie istniał jeszcze taki stan rzecz i czy inwestycja, która musiała kosztować nas wszystkich, czyli mieszkańców Zgorzelca ogromne środki finansowe, miała posłużyć jedynie do wyborów samorządowych 2010 i 2014 roku?** - pyta zdenerwowany zgorzelczanin.

Warto przypomnieć, że prace przy rewitalizacji rozpoczęły się w sierpniu 2010 roku (**a więc rzeczywiście tuż przed jesiennymi wyborami samorządowymi**) a zakończyły jesienią 2013 roku, czyli na niespełna rok przed kolejnymi wyborami.

**I chyba niezwykle trudno byłoby komukolwiek podważyć tezę, że inwestycja ta w ogromnym stopniu pomogła Rafałowi Groniczowi w utrzymaniu swojego stanowiska na kolejne lata.**

W ramach projektu pn. „Rewitalizacja Śródmieścia - II etap”, którego **całkowity koszt wyniósł przeszło 5 mln zł**, wykonano m.in. modernizację pasa drogowego ulic Daszyńskiego i Cienistej, która polegała m.in. na przebudowie jezdni - zmianie istniejącej zdegradowanej bitumicznej nawierzchni na nawierzchnię z kostki granitowej.

Natomiast zakładanym celem projektu była odnowa zdegradowanej infrastruktury miejskiej oraz poprawa warunków życia mieszkańców miasta Zgorzelec.

**Jednak, na jak długo?**

